



Rental Power

> Caso Histórico

Reunión de Mustangs & Legends 2007, EE.UU.



Our energy working for you.™

Lugar:

Aeropuerto Rickenbacker, Columbus, Ohio, EE.UU.

Equipo:

42 unidades Rental Power más cajas de conexión y paneles de distribución

Objetivo:

Proporcionar energía para las actividades del evento diseminadas a lo largo de seis millas

Factores principales de elección:

Suministro e instalación de unidades Rental Power y todo el equipo asociado, más el reabastecimiento de combustible a cargo del distribuidor local de Cummins Power Generation

Las Fuerzas Aéreas de los EE.UU. celebraron su 60 aniversario con un espectáculo aéreo alimentado con energía de Cummins Power Generation

COLUMBUS, OHIO, EE.UU. — Cuando finalizó el espectáculo aéreo, que duró cuatro días, más de 300.000 personas habían asistido a la Reunión de Mustangs & Legends 2007 en el Aeropuerto internacional Rickenbacker. Vinieron de todas partes del país para ver los aviones caza de la Segunda Guerra Mundial en formación con los actuales aviones caza de última generación.

Entre las estrellas de este evento único en la vida se encontraban los 86 aviones caza Mustang P-51 en condiciones de volar. Estos aviones desempeñaron un papel de primer orden en la campaña aliada para conseguir la supremacía aérea en Europa durante la Segunda Guerra Mundial. Otras estrellas fueron los ases de la aviación y las leyendas de la Segunda Guerra Mundial, todos ellos con edades de entre 80 y 90 años.

La celebración fue la culminación de la Air Force Heritage Week, el 60° aniversario de las Fuerzas Aéreas. Casualmente, coincidió con el 65° aniversario del Aeropuerto Rickenbacker y el 65° aniversario de los Aviadores de Tuskegee que fueron afectados en Rickenbacker en 1947. Algunos de los Aviadores de Tuskegee también asistieron al evento.



Cummins Power Generation proporcionó 42 unidades Rental Power para el evento a través de sus distribuidores de Ohio, Michigan y Kentucky.

A fin de proporcionar toda la energía eléctrica necesaria para un evento de esta magnitud, el aeropuerto anfitrión recurrió a Cummins Power Generation y a su distribuidor local, Cummins Bridgeway.

Los planes iniciales habían subestimado las necesidades energéticas

“Empezamos a planear el evento hace unos dos años”, comentó Rick Roberts, Jefe del Aeropuerto Internacional de Rickenbacker. “Hemos presentado exhibiciones de vuelo antes en este aeropuerto, pero ninguna de esta magnitud”.

El grupo patrocinador del evento supuso que el aeropuerto sería capaz de suministrar energía para las distintas cargas, pero según Roberts, eso no era posible por dos motivos. “En primer lugar, las multitudes y las actividades se sucedían a lo largo de seis millas cuadradas, una distancia muy superior al alcance de los cables de electricidad. En segundo lugar, toda la energía del sistema de luces del campo de aviación era de muy alto voltaje y no era posible utilizarla. La solución era Rental Power”, comentó.

La necesidad de energía crecía sin cesar

“Desde un cálculo inicial de sólo 3 generadores pequeños, el número real de unidades requeridas resultó ser de 42”, comentó Tamara Ogg, gerenta de alquileres y comercialización de Cummins Bridgeway, Columbus. “La potencia de 24 de las unidades Rental Power con remolque oscilaba entre 15 kW y 250 kW. Éstas se emplearon para las cargas eléctricas más grandes, como la torre de control temporal que fue instalada para coordinar los desfiles aéreos, y la gran pantalla ‘Jumbotron’ que se utilizó para establecer comunicación con las multitudes de espectadores”.

Una de las unidades de 250 kW proporcionó energía adicional a un hangar de aviones que contenía equipos de televisión y radio. “Nuestras unidades Rental Power más nuevas y más silenciosas fueron empleadas para alimentar las cargas de las líneas del espectáculo donde



La torre de control temporal para el espectáculo aéreo fue alimentada por una unidad Rental Power de 250 kW de Cummins Power Generation.

se encontraba la mayoría de los espectadores”, comentó Ogg. “Se emplearon 18 generadores móviles de tamaños entre 3 kW y 5 kW para suministrar energía a las pantallas, las luces y las máquinas de tarjetas crédito en las tiendas de los vendedores. Varios distribuidores automáticos se desconectaron de generadores pequeños y se alimentaron desde las cajas de conexión y los paneles de distribución”.

“Toda la energía para el sistema de luces del campo de aviación era de alto voltaje y no había manera de utilizarla. La solución era Rental Power”.

Mientras que la mayoría de las grandes unidades Rental Power provenían de Cummins Bridgeway, en Columbus, se tuvieron que traer varias unidades de otros distribuidores de Cummins Power Generation en Ohio, Michigan y Kentucky. En apoyo al evento, Cummins Bridgeway también donó el uso de cinco unidades Rental Power al proyecto.

Un evento emocionante

Los protagonistas reales del espectáculo fueron los aviones y los pilotos veteranos. “Para mí, lo más increíble”, comentó Roberts, “fue ver cómo esos 86 Mustang P-51 todavía podían volar y pensar las cosas que fueron capaces de hacer en aquel entonces. Un as veterano de la aviación de 93 años en silla de ruedas fue escoltado hasta el mismísimo avión que piloteó durante la Segunda Guerra Mundial. Puso su mano encima del ala del avión y lloró, al tiempo que decía “si este avión pudiera hablar, diría cuántas veces me salvó la vida”.

Según Roberts, los comentarios del público acerca del evento fueron muy positivos. “Fue un trabajo muy duro, y lo volvería a hacer con los ojos cerrados. Pero le puedo asegurar que no hubiera sido posible sin la ayuda de Cummins Bridgeway”, concluyó.

Para más información acerca de Rental Power o de otras soluciones de energía, póngase en contacto con su distribuidor local de Cummins Power Generation o visite www.cumminspower.com/rental.

Our energy working for you.™

www.cumminspower.com

© 2008 Cummins Power Generation Inc. Todos los derechos reservados. Cummins Power Generation y Cummins son marcas comerciales registradas de Cummins Inc. “Our energy working for you.” es una marca comercial de Cummins Power Generation. F-1931 A4 Rev. 12/08 (2007)

