



Potencia de reserva

> **Caso práctico**
Aeropuerto de Valencia

Our energy working for you.™



Lugar:

Aeropuerto de Valencia, Manises

Producto:

Tres grupos electrógenos modelo C2500 D5A que proporcionan en total 6 MW
Los motores son del modelo QSK60

Propósito:

Proporcionar potencia de reserva para el recientemente ampliado aeropuerto de Valencia, situado en Manises

Principales ventajas:

- Fiabilidad de los productos Cummins Power Generation
- Sistema eléctrico de precio competitivo
- Reputación de Cummins Power Generation en España

Cummins Power Generation ayuda a incrementar el número de pasajeros en Valencia

VALENCIA, ESPAÑA - El aeropuerto de Valencia, situado en Manises, está inmerso en un enorme proyecto de expansión que aumentará su capacidad de 5 millones de pasajeros en 2006 a 15 millones en 2011, lo que supone un aumento del 300%.

El proyecto está siendo gestionado por SAMPOL Ingeniería y Obras S.A. y se completará en dos fases. En él se prevé la construcción de una nueva terminal regional, un aparcamiento de varias plantas, la ampliación de la pista, una plataforma de estacionamiento de aeronaves y una terminal de carga. El aeropuerto se conectará finalmente con el corazón de Valencia mediante la línea 5 de metro y reducirá el tiempo de desplazamiento a solo 15 minutos. La primera fase de este ambicioso proyecto se completó en 2007 para la celebración de la Copa América con un coste de 122 millones de euros. La segunda fase, que se completará antes de 2011, requiere la inversión de otros 13,5 millones.



Los grupos electrógenos C2500 D5A suministran 6 MW de potencia de emergencia



Aeropuerto de Valencia

Estas mejoras han supuesto un aumento de los requisitos de potencia y una mayor necesidad de potencia de reserva para asegurar el correcto funcionamiento de los servicios. SAMPOL decidió que un distribuidor local de Cummins Power Generation suministrase tres grupos electrógenos Cummins Power Generation C2500 D5A con motores QSK60 para proporcionar potencia de reserva al aeropuerto. Los productos de Cummins Power Generation superaron a la competencia de CAT y SDMO y se hicieron con el contrato.

SAMPOL Ingeniería y Obras S.A. SAMPOL Ingeniería y Obras S.A. es una empresa multinacional dedicada a la promoción y gestión de grandes proyectos de ingeniería comercial y de consumo en instalaciones destacadas como hoteles, aeropuertos, hospitales y ferrocarriles. Este fue el proyecto en que SAMPOL recurrió a Cummins Power Generation y desde entonces ha encargado nuevos sistemas Cummins Power Generation para otros proyectos de ingeniería de consumo.

Marc Terrades de SAMPOL comenta: «Elegimos los productos de Cummins Power Generation porque necesitábamos un sistema que proporcionase una alimentación de reserva fiable para nuestras crecientes demandas de energía. Quedamos impresionados tanto por la solución proporcionada por Cummins Power Generation como por la excelente instalación y el servicio de atención al cliente».

El sistema se comprueba semanalmente, pero puede trabajar hasta 24 horas al día con un sistema de funcionamiento automático y puede proporcionar al aeropuerto 6 MW de potencia de reserva.

Fernando Pinzón de Cummins Power Generation concluye: «Gracias al éxito de este proyecto hemos creado una satisfactoria relación laboral con SAMPOL y nos han pedido que proporcionemos productos Cummins Power Generation para otras aplicaciones. Estamos orgullosos de nuestro servicio y de nuestras soluciones de generación de potencia y nos satisface que SAMPOL nos haya escogido por estas cualidades».

Para obtener más información sobre los sistemas de potencia de reserva integrados, diríjase a su distribuidor de Cummins Power Generation o visite la web www.cumminspower.com

Our energy working for you.™
www.cumminspower.com

© 2008 Cummins Power Generation Inc. Todos los derechos reservados. Cummins Power Generation y Cummins son marcas comerciales registradas de Cummins Inc. PowerCommand es una marca comercial registrada de Cummins Power Generation Inc. "Our energy working for you." es una marca comercial de Cummins Power Generation. F-2053

